

ArcelorMittal News

Novinky z celého světa

Ocel z ArcelorMittal pomůže při přestavbě železniční stanici Gliwice



Gliwická železniční stanice je jednou z nejdůležitějších stanic v Polsku. Zajišťuje spojení nejen mezi nejdůležitějšími polskými městy, ale také například s Hamburkem, Berlínem či Kyjevem. Nyní podstupuje rozsáhlou rekonstrukci a modernizaci, na kterou ArcelorMittal dodal ocelové plechy na střechy nástupišť.

Polský ArcelorMittal dodal na konstrukci střech klenuté trapézové plechy. Ty jsou vhodné pro delší části zakřivených střech, a odpovídají tak náročným architektonickým požadavkům přestavby.

Železniční stanice získá po rekonstrukci moderní vzhled a nabídne cestujícím vyšší úroveň pohodlí. Nově bude vybavena moderními zařízeními včetně informačních systémů pro cestující. Přestavba v celkové hodnotě 32 milionů eur bude dokončena v dubnu 2016.

V Brazílii se staví nová infrastruktura. Její součástí je ocel z ArcelorMittal

Napříč Brazílií nyní probíhá rozsáhlá výstavba nových mostů, rezidenčních budov a center. Jen v poslední době dodal ArcelorMittal v Brazílii na tyto projekty bez mála 4 000 tun oceli. Ocel najde uplatnění především v základech staveb.



Na výstavbu nového mostu, který zlepší plynulost dopravy ve městě Campos, dodala společnost celkem 2 000 tun ocelových výztuží, lan a trubek. Termín dokončení je naplánován na červenec tohoto roku.

Dalších 750 tun oceli přijde na stavbu základů luxusní rezidence Phoenix Tower v Balneário Camboriú. Kromě dvou apartmánů v každém patře bude její součástí například i rozlehlý rekreační areál, kino či masážní salon. Noví obyvatelé se budou moci nastěhovat v březnu 2020.

Zbýlých 1 000 tun ocelových výztuží bude tvořit základy projektu Vila do Parque, série několika obytných výškových budov v Ribeirão Preto. Nové bydlení v jedné z nejlukrativnějších čtvrtí v oblasti bude dokončeno v prosinci 2017.

Ocel z ArcelorMittal v první francouzské městské lanovce



V nejzápadněji položeném francouzském městě Brest právě probíhá výstavba první městské lanovky. ArcelorMittal Wire Solutions v Bourg-en-Bresse dodal na její konstrukci speciální ocelová lana.

Ačkoli do nedávna byly lanovky nedílnou součástí především lyžařských areálů, v poslední době se stávají také důležitou součástí turistického ruchu ve světových metropolích. Najdeme je například v Riu de Janeiru, Londýně, Singapuru i v Praze.

V druhé polovině roku 2016 se vlastní městské lanovky dočká také francouzský Brest. Na její výstavbu dodal ArcelorMittal dvě tažná ocelová lana o průměru 25 mm a čtyři lana uzavřené konstrukce o průměru 50 mm s dvanácti optickými vlákny v každém z nich.

Lanovka pomůže zlepšit přístup na pravý břeh řeky Penfeld a rozšířit centrum města. V porovnání s výstavbou dalšího mostu bude lanovka dvakrát levnějším, ekologičtějším a bezpečnějším řešením přesunu obyvatel z jednoho břehu řeky na druhý.

ArcelorMittal dodal ocel na konstrukci nové ponorky Spojených států amerických

Ponorka jménem USS Illinois je již třináctou ponorkou USA ve třídě Virginia. Jedná se o nejnovější třídu amerických útočných ponorek s jaderným pohonem. Její součástí jsou ocelové plechy z ArcelorMittal USA.

ArcelorMittal USA je jediným dodavatelem speciálních pancéřových plechů pro vojenské námořnictvo v USA. Ocelové plechy této jakosti proto dodal na stavbu každé ponorky, která v současnosti americkému námořnictvu slouží.



Tyto ocelové plechy musí mít výjimečné kvality. Ponorky třídy Virginia jsou schopné vést složité bojové operace po celém světě, zůstat ponořené mnoho měsíců i v těch nejnáročnějších podmínkách, odpalovat rakety nad i pod mořskou hladinou a zároveň uniknout nebezpečí hrozícímu zvenčí.