

ArcelorMittal News

Novinky z celého světa

Unikátní chicagský mrakodrap podepře ocel z ArcelorMittal



V jedné z nejvýznačnějších čtvrtí v Chicagu právě roste nepřehlédnutelný mrakodrap, který bude stát na „jedné noze“. Na stavbu architektonicky neobvyklé stavby dodal ArcelorMittal Luxembourg přes 2 500 tun ocelových profilů.

Budova se staví pouze několik metrů od břehu jižního ramene řeky Chicago. Z druhé strany těsně kolem ní vede železniční trať, která zde funguje už více než jedno století. Aby stavba vyhověla tak náročným omezením, architekti navrhli prvních osm pater výrazně užších než zbývajících 46 nad nimi. Toho se jim podařilo docílit díky kvalitním základům, které tvoří ocel z ArcelorMittal.

Po dokončení nabídne mrakodrap zájemcům 54 pater kanceláří o celkové rozloze 111 000 m² v jedné z nejlukrativnějších částí města.

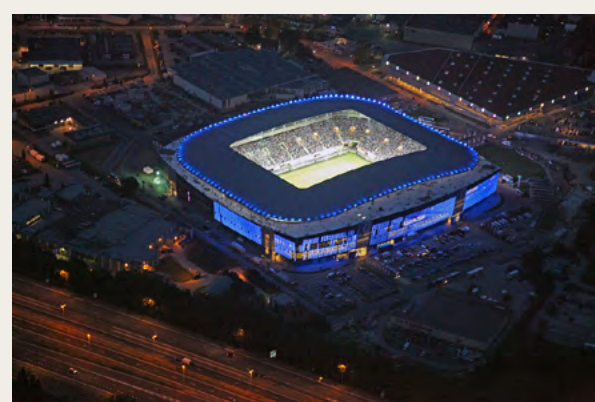
Montovaný ocelový most spojuje starou a novou část Amsterdamu

Na východ od hlavního města Nizozemí se na šesti uměle vytvořených ostrovech rozkládá obytná čtvrť IJburg. Nový most Uyllanderbrug nabízí obyvatelům další spojení ostrovů s pevninou, a to jak pro automobilovou dopravu, tak pro cyklisty. Na jeho výstavbu dodal ArcelorMittal Gijón více než 750 tun tlustých ocelových plechů.



Most měří na délku 350 metrů a na šířku 30,5 metru. Díky tomu poskytuje rezidentům čtyři jízdní pruhy a stezku pro cyklisty. Po kompletním dokončení všech stavebních prací na rekonstrukci umělých ostrovů v této čtvrti nabídne dopravní spojení 45 tisícům obyvatel.

Fotbalový stadion Ghelamco Arena v Gentu se pyšní unikátním architektonickým řešením



Ghelamco Arena je multifunkční stadion, který je zároveň domovským stadionem fotbalového klubu KAA Gent. V architektonicky výjimečné stavbě tvoří ocel z ArcelorMittal pevnou, ale zároveň lehkou konstrukci střechy. Další využití našla také v podlaze stadionu. Multifunkční stadion, který v únoru hostil osmifinále Ligy mistrů UEFA, pojme 20 tisíc návštěvníků.

Ocel z ArcelorMittal byla vybrána díky své pevnosti a zároveň nízké hmotnosti. Fasádu budovy tvoří sklo, a tudíž bylo nutné vybrat na konstrukci střechy takový materiál, který fasádu příliš nezatíží a zároveň splní veškeré požadavky na odolnost.

Jen konstrukci střechy hlavní tribuny tvoří 58 ocelových příhradových nosníků o délce 38 metrů a hmotnosti 8 tun. Každý nosník navíc podpírají dva betonové sloupy. Celkem na její stavbu dodal ArcelorMittal v Lucembursku 600 tun ocelových nosníků. Dalších 237 m² sendvičových panelů dodal ArcelorMittal Gent na stavbu podlahových konstrukcí.

Ocel z ArcelorMittal je součástí legendárního Kö-Bogen v Düsseldorfu

Zcela výjimečný, napříč kontinenty uznávaný designový komplex budov Kö-Bogen v srdci Düsseldorfu tvoří i ocel z ArcelorMittal. Na stavbu stropů architektonicky neobvyklé budovy se zakřivenými průčelími z kombinace skla a přírodního kamene dodal ArcelorMittal Differdange celkem 400 tun ocelových profilů.



Stavba proslulého architekta Daniela Libeskinda nabízí k využití celkem 35 000 m² včetně kanceláří a restaurací. V březnu 2014 získala cenu za nejlepší projekt městské obnovy a na konci roku 2015 získala i ocenění LEED, tedy nezávislé ověření, že projekt splňuje vysoké požadavky na využití obnovitelné energie a udržitelných stavebních materiálů.